

Montageanleitung DÄS-Heckumbau GRISO 230-3000:



Die originale Heckverkleidung komplett mit Boden demontieren.
Die zwei abstehenden Laschen am Heckrahmen hinten nach oben biegen (s. Bild), dabei die Lasche mit Heißluftföhn leicht anwärmen, damit die Lackierung nicht reißt.



Die zwei Bundbuchsen L=8 mm vom originalen Heck entnehmen und in den mitgelieferten Boden von oben in die Gummitüllen reinstecken.



Zwei Klammern M5 vom originalen Boden entnehmen und am mitgelieferten Boden vorne links und rechts aufstecken.



Das originale Rücklicht vom Boden abschrauben und mit dem einstellbaren DÄS-Rücklichthalter montieren.

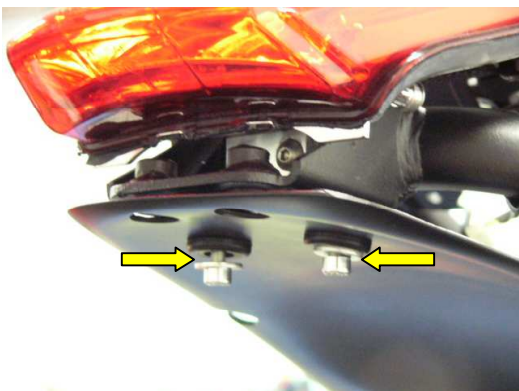
Montageanleitung D Ä S -Heckumbau GRISO 230-3000:



DÄS-Rücklichthalter komplett mit Rücklicht aufsetzen (auf korrekte Position des Halter achten s. Bild).



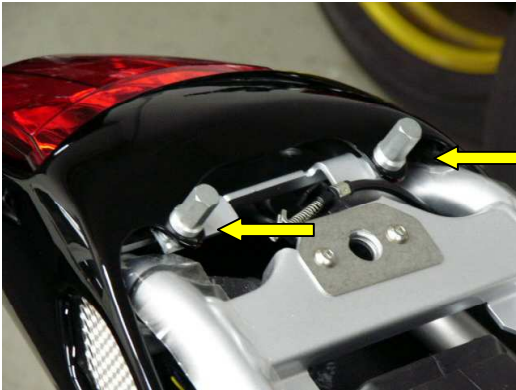
Das Rücklicht muss in korrekter Position sitzen. Wie im Bild erkennbar (gelber Pfeil), müssen die vorderen Anschraubpunkte des Rücklichts am Trägerblech des Rahmenhecks anliegen.



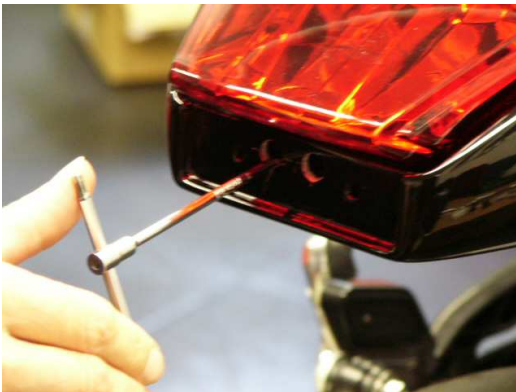
Den mitgelieferten Boden hinten mit dem DÄS-Rücklichthalter provisorisch verschrauben (dazu Schrauben M5x20 vom DÄS-Kennzeichenhalter mit einer großen U-Scheibe verwenden) und vorne mit den M8x20 Schrauben befestigen.



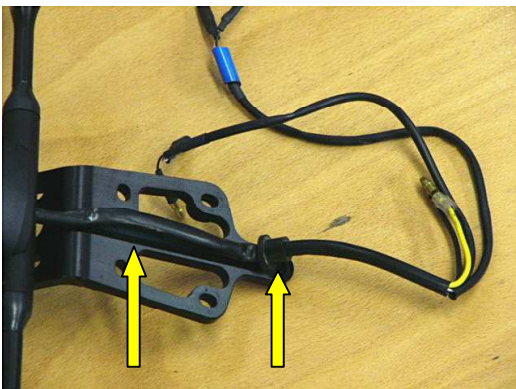
Den Boden vorne am Luftfilterkasten zusätzlich mit den beiliegenden M4 Schrauben befestigen. Dazu 2 Löcher mit Durchmesser 4,5 mm bohren.

Montageanleitung D Ä S -Heckumbau GRISO 230-3000:

DÄS-Heckverkleidung ohne montierten Rückstrahler von hinten aufstecken und komplett festschrauben. Dabei beachten, dass die Heckverkleidung unter den Boden greift und die „Ohren“ oben mit den mitgelieferten Aludistanzbuchsen von oben verschraubt werden (s.Bild – gelber Pfeil).



Das Rücklicht kann jetzt in der Höhe (s. Bild) mit T-Schlüssel am Rücklichthalter eingestellt werden. Eine seitliche Verschiebung des Rücklichts kann mit den 2 Befestigungsschrauben am Boden vorgenommen werden. Danach die Heckverkleidung wieder abnehmen und mit Rückstrahler, Sitzbankschloß komplettieren. Anschließend die Heckverkleidung wieder montieren und befestigen.



DÄS/Kellermann Kennzeichenhalter mit Blinker und Verkabelung zusammenbauen. Dazu muß die originale Kennzeichenbeleuchtung am neuen Kennzeichenhalter montiert werden (den originalen 2-pol. Stecker abwickeln und mitgelieferte Rundstecker montieren). Die Kabel der Blinker ebenfalls durch den Isolierschlauch der Kennzeichenbeleuchtung durchziehen und mit Rundstecker komplettieren.



Als letzter Schritt wird der DÄS/Kellermann Kennzeichenhalter an die vorgesehenen Befestigungspunkte am Boden montiert. Dabei beachten, dass die Kabel sauber in der eingefrästen Kabelmulde und die Gummitülle an ihrer Position sitzt (s.Pfeile vorletztes Bild).