

Prüfprotokoll

944-421002/TK

Erprobung eines Sonderlenkers entsprechend der
Richtlinie für die Prüfung
von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH

(Nachweis ausreichender
Festigkeit nach Pkt. 4.1 der Richtlinie)

TÜV Kraftfahrt GmbH
Institut für Verkehrssicherheit
Unternehmensgruppe
TÜV Rheinland/Berlin-Brandenburg

Dipl.-Ing.
Thomas Kampmann
Abteilung Forschung
Entwicklung und Test
Betriebsfestigkeit

Am Grauen Stein
D-51105 Köln (Poll)

Telefon :0221/806 - 1937
Telefax :0221/806 - 1372

e-mail:kampmann @ de.tuv.com

Allgemeine Angabe zur Prüfung

1. Prüfprotokoll-Nr. *	: 944-421002/TK		
2. Prüfgrundlage	: - Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH. : - Nachweis der dynamischen Festigkeitsanforderungen nach Pkt. 4.1.4 der Rili sowie der statischen Festigkeitsanforderungen nach 4.1.1 sowie 4.1.2 der Rili.-		
- Regelung			
- Richtlinie			
- Sonstiges			
3. Prüfgegenstand	: DÄS Mototec, Inh. Roland Däs, Gschwender Str. 34, 73577 Birkenlohe. : Lenkerstummel mit Scharnierverschluß. : 15.11.01 IVS / Labor: 07.01.02 : 02-054.2-002		
- Hersteller/Kunde			
- Typ/Ausführung			
- Eingangsdatum			
- Kennzeichnung z.B.: FIN, TÜV-Los-Nr.			
4. Prüfeinrichtung	Justierung	Kontrolle	Freigabe
Verantwortlich für	: Hariskos	: Hariskos	: Kampmann
Ergebnis der Überprüfung	: ☒ in Ordnung ☐ nicht in Ordnung		
5. Sonstige beteiligte Personen	: Herr Haas		
6. Datum und Ort der Prüfung	: 10.01bis 05.02.01, Köln		
7. Bemerkungen	: Keine		
8. Versuchsergebnis	: i. O. – Bauteile erfüllen die Anforderungen. Details siehe Anlage		
9. Bearbeiter/Projektleiter oder Versuchsleiter	: Dipl.-Ing. Th. Kampmann Unterschrift		

10. Anlagen

1. Dynamische Festigkeitsprüfung: Testaufbau
2. Dynamische Festigkeitsprüfung: Prüfergebnisse, Schriebe
3. Statische Festigkeitsprüfung: Prüfergebnisse, Schriebe
3. Abschlußbestätigung
4. Fotodokumentation des Prüfmusters
5. Herstellerzeichnungen

*Nichtzutreffendes Streichen

Dynamische Festigkeitsprüfung

Anlage 1

Test Aufbau

Prüfgegenstand	:	Lenkerstummel mit Schammierverschluß / 02-054.2-002
Prüfvorschrift	:	Nachweis der dynamischen Festigkeitsanforderungen nach Pkt. 4.1.4 der Rili
Ansprechpartner:		Kampmann ☎: 1937

Dynamische Festigkeitsprüfung der Lenker

Krafteinleitungsstelle: ca. 50mm vom Lenkerende entfernt
Lastwechselzahl: 100.000 Lastwechsel
Prüfkraftamplitude: +/- 300N in Betätigungsrichtung
Frequenz: ca. 1,5 Hz
Vertikale Vorlast: 50N (durch Klemmgewicht)

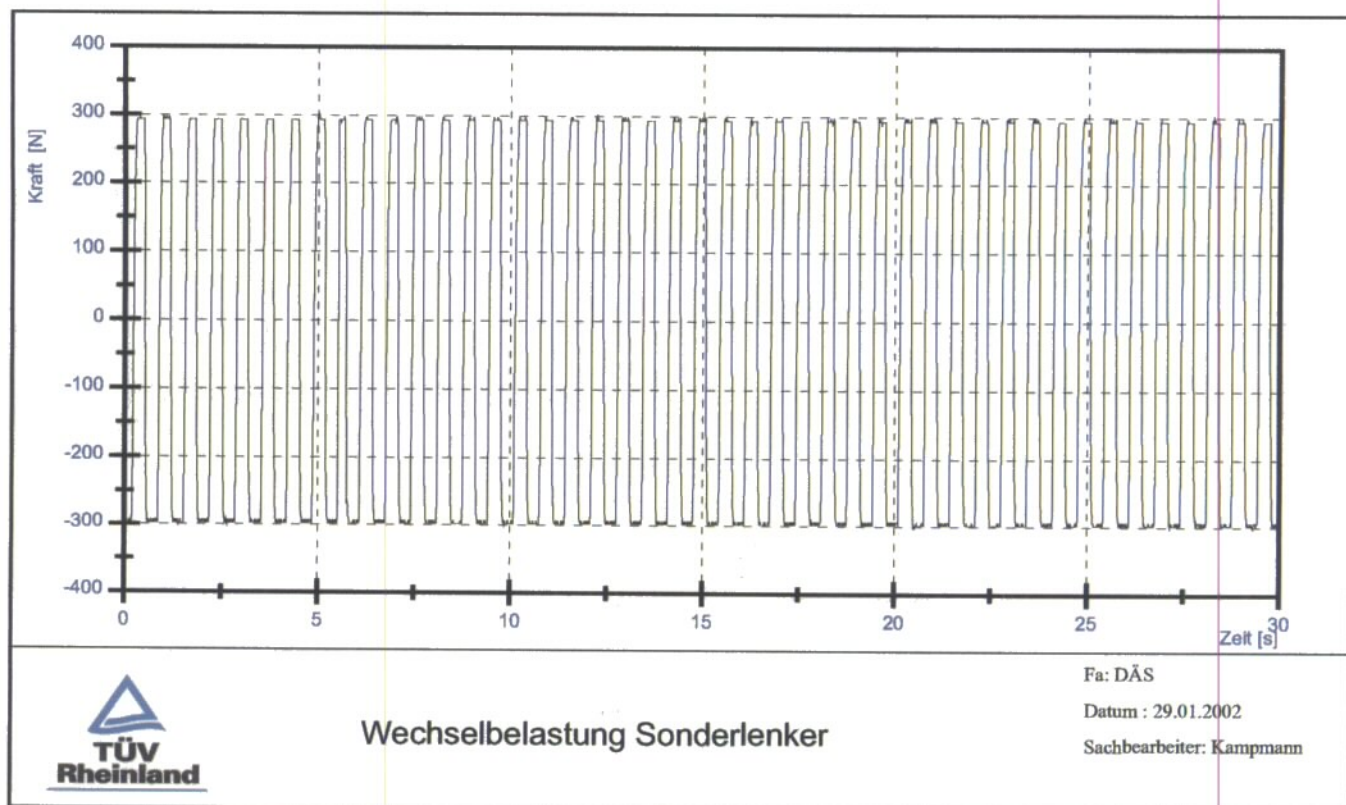
Dynamische Festigkeitsprüfung

Anlage 2

Prüfergebnisse, Schriebe

Prüfgegenstand	:	Lenkerstummel mit Scharnierverschluß / 02-054.2-002
Prüfvorschrift	:	Nachweis der dynamischen Festigkeitsanforderungen nach Pkt. 4.1.4 der Rili
Ansprechpartner:		Kampmann ☎: 1937

Datenplott Versuchdauerlauf:



Der Prüfstand wurde nach 100.000 Lastwechseln abgeschaltet. Nach Beendigung der Prüfung waren keine Anrisse erkennbar. Die Prüfanforderungen wurden erfüllt.

Statischen Festigkeitsanforderungen:

Anlage 3

Prüfergebnisse, Schriebe

Prüfgegenstand	:	Lenkerstummel mit Schamierverschluß / 02-054.2-002
Prüfvorschrift	:	Nachweis der statischen Festigkeitsanforderungen nach 4.1.1 sowie 4.1.2 der Rili
Ansprechpartner:		Kampmann ☎: 1937

Vertikale Krafrichtung

Prüflast [kg]	Bauteil Bruch oder Öffnen der Verschraubung
40	Nein
60	Nein

Befund: Bauteil ist nach der Prüfung frei von makroskopischen Anrissen.
Prüfanforderung von mindestens 385N (39,25kg) erfüllt.

Longitudinale Krafrichtung

Prüflast [kg]	Bauteil Bruch oder Öffnen der Verschraubung
60	Nein
80	Nein

Befund: Bauteil ist nach der Prüfung frei von makroskopischen Anrissen.
Prüfanforderung von mindestens 600N (61,16kg) erfüllt.

Abschlussbestätigung

Anlage 4

Prüfgegenstand	:	Lenkerstummel mit Schamierschluß / 02-054.2-002
Prüfvorschrift	:	Nachweis der dynamischen Festigkeitsanforderungen nach 4.1.4 der Rili Nachweis der statischen Festigkeitsanforderungen nach 4.1.1 sowie 4.1.2 der Rili
Ansprechpartner:		Kampmann ☎: 1937

Der Lenkerstummel hat die Prüfanforderungen der Abschnitte 4.1.1 und 4.1.2 sowie 4.1.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern für Krad, Kleinkrad und FmH erfüllt. Aus Sicht der Festigkeit bestehen gegen die Verwendung der Lenkerstummel an zweisitzigen Krafträdern keine Bedenken.

Die Klemmschellen der Lenkerstummel können wahlweise mit folgenden Durchmessern gefertigt werden: 35,0 / 38,0 / 40,0 / 42,0 / 43,0 / 45,0 / 50,0 / 53,0 / 53,5 / 54,0 / 58,0 (alle Angaben in mm). Die Mindestwandstärke an der dünnsten Stelle der Klemmschelle beträgt bei allen Varianten mindestens 3,95mm (Toleranzen berücksichtigt). Die Bauteile sind mit dem Firmenlogo DÄS MOTOTEC gekennzeichnet. Ebenso sind die Bauteile eindeutig mit einer siebenstelligen Zahlenkombination versehen. Diese ist wie folgt zu lesen:

Beispiel: 54 / 02 / 001
 Ziffer 1 und 2: Klemmschellendurchmesser (im Beispiel 54 mm)
 Ziffer 3 und 4: Jahr der Fertigung (im Beispiel 02 für 2002)
 Ziffer 5,6 und 7: Laufnummer des Bauteils (im Beispiel 001)

Die beiliegenden Prüfmuster hat der Hersteller zu hinterlegen.

Köln d. 07.02.2002

Bearbeitung:


 Dipl.-Ing. Thomas Kampmann


 Dipl.-Ing. Peter Krausz

Anlagen: Fotodokumentation des Prüfmusters
 Hersteller Zeichnungen (Abgestempelt)
 Prüfmuster (zwei Lenkerstummel)

Anlage 5

Fotodokumentation

Vorderansicht:



Draufsicht:

