

MOTO GUZZI: V11 Le Mans alle Modelle

Montageanleitung DÄS-Lenkerstummel 241-2001:



Der DÄS-Lenkerstummel wird genau wie das Serienteil oberhalb der Gabelbrücke montiert. Da die Klemmschelle etwas breiter ist, müssen die Gabelholme ca. 8 mm durchgeschoben werden.



Sitzposition mit wenigen Handgriffen von touristisch auf sportlich umgebaut!

Da die Klemmschellen als Scharniergelenke ausgeführt sind, lässt sich dieser Lenkerstummel in minutenschnelle von oberhalb der Gabelbrücke nach unterhalb der Gabelbrücke montieren. Dazu muß weder eine Gabelbrücke noch Züge oder Leitungen ummontiert werden.



Adaptersatz für die originalen Lenkergewichte (im Lieferumfang enthalten).

Montage des originalen Lenkergewichts mit Adaptersatz.



Zur Montage der Lenkerstummel müssen die Bremsleitung sowie die Kupplungsleitung auf dem kürzesten Weg verlegt werden. Für die Bremsleitung sollte deshalb, wie im Bild zu sehen, ein Langloch für die Durchführung an dem Spritzschutz eingearbeitet werden. Um Scheuerstellen zu vermeiden, sollte an der Haltelasche für den Spritzchutz anstatt der Blechklammer eine Stopmutter M6 verwendet werden.